



REGLAMENT ESPORTIU ANY 2012

ORGANITZACIÓ:

El Club Slot Mora d'Ebre és l'entitat que organitza el 5è Campionat SLOTMORA de Ral.lislot. Les proves normalment es disputaran al local social de l'escuderia, situat al carrer Mora la Nova,13 de Mora d'Ebre (Tarragona)

DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:

Estarà format per 7 ral-lis, dels quals es tindran en compte els 5 millors resultats per establir les diferents classificacions. Tenen oberta la participació els cotxes dels grups WRC, A/K, SN-GT, SN-RAL-LI, N, trofeig Infantil (fins a 13 anys incliusu).

La categoria SN-RAL.LI tindrà la mateixa reglamentació que els SN, però amb carrosseria de ral-lis, puntuaran per separat i sortiran en la primera etapa després dels SN-GT.

DESENVOLUPAMENT DELS RAL.LIS:

Els ral-lis es podran disputa en 2 tandes diferents (Dissabte 15:30h i diumenge 9h). Tots els pilots disputaran el ral-li en la tanda que ells vulguin i que constarà de 3 etapes generoses en temps per a totes les categories. Els infantils només puntuaran per la seva copa si prenen part amb cotxes de G-N i només faran 2 etapes.

INSCRIPCIONS:

Per a poder participar a qualssevol de les proves s'haurà de fer una preinscripció durant les dates assenyalades al calendari per la Web. <http://www.slotmora.com>
Els drets d'inscripció s'estableixen en 5 €uros pels infantils i 8 €uros pels sèniors. Pels socis els preus seran de 3€uros.

COTXES ADMESOS:

Els descrits en al reglament tècnic.

DORSALS:

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible i s'haurà de conservar durant tot el rallye. El cotxe no podrà portar més de dos dorsals.

CARNET DE RUTA:

En el moment de començar el ral-li cada pilot rebrà una targeta magnètica on els temps realitzats a cada tram quedaran gravats i seran llegits al final de cada passada. Els pilots tindran la obligació d'annotar el temps de cada tram en la fulla de temps.

PARC TANCAT:

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar-se en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 2 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes.

ORDRE DE SORTIDA:

La primera secció serà segons l'ordre de classificació general scratx del campionat.(Per la primera cursa del campionat es tindrà en compte els resultats del any anterior).

A les successives seccions serà segons la classificació scratx del Ral-li.

COTXE ZERO:

Al principi de cada tanda el cotxe zero reconeixerà els trams per verificar el seu perfecte funcionament.

En cas de ser un ral-li de neu o terra, es passarà el cotxe zero després de cada embrutada.

Si el cotxe zero no detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

CONTROL HORARI:

Hi haurà un temps, determinat per l'organització, per recórrer tots els trams. Un cop acabada la etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fou posterior a l'hora d'arribada teòrica seria penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard.

Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació que haurà de ser d'un minut per cada pilot que hi hagi, i servirà per ampliar l'hora teòrica d'entrada al parc tancat.

SORTIDES DE PISTA:

La col·locació dels cotxes sortits de pista, s' haurà de fer al mateix lloc de l' incident. En cas contrari, es sancionarà al participant amb 10 segons.

Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassis i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

TEMPS MÀXIM:

Cada tram tindrà un temps màxim per ser realitzat que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot no pugues acabar el tram, aquest serà el temps que se li anotarà.

CONEXIONS I COMANDAMENTS:

Cada pista estarà equipada amb connectors DS-RACING (bananes,vermell,negra i gris) perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Aquest podrà ser de totes les marques d'slot comercialitzats, sempre que no alteri el voltatge de pista.

Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe.

Prohibits tots els components que puguin alterar el amperatge de la pista.

ALIMENTACIÓ DE LES PISTES:

Cada tram estarà proveït de fons de alimentació DS-RACING, de 3 Ampers amb voltatge variable, on cada participant podrà elejir al voltatge a la seva voluntat.

VERIFICACIONS:

L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del ral-li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents.

PENALITZACIONS:

Les penalitzacions seran en forma de temps, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i són enumerades al final del present reglament.

RECLAMACIONS:

Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 30.- €uros que seran retornades en cas que la reclamació sigui acceptada i prosperi. El plaç per presentar reclamacions finalitzarà 15 minuts després d'acabat el ral-li.

CLASSIFICACIONS:

Dins del Campionat Slotmora de Ral.lislot s'estableixen les següents classificacions:

- Classificació del grup WORLD RALLYE CAR
- Classificació del grup A/K
- Classificació del grup N SUPER
- Classificació del grup N SUPER RAL.LI
- Classificació del grup N

- Classificació del Trofeu Infantil; participants nascuts a partir del **1 de Gener de 1999**. En cas de dubte s'haurà de demostrar l'edat del participant. Hauran de participar amb cotxes de grup N, podent puntuar també per aquest grup.

PUNTUACIONS:

S'atorgaran punts als 12 primers classificats de cada categoria tal i com es descriu a continuació:

1.- 20 punts	6.- 7 punts	11.- 2 punts
2.- 16 punts	7.- 6 punts	12.- 1 punts
3.- 13 punts	8.- 5 punts	
4.- 11 punts	9.- 4 punts	
5.- 9 punts	10.- 3 punts	

EMPATS:

En cas d'empat al final d'un ral-li es tindrà en compte el temps del primer tram; si persistís l'empat el del segon, i així successivament.

En cas d'empat al final del campionat es tindran en compte totes les puntuacions possibles. Si persistís l'empat es desfarà, segons el resultat del primer ral-li.

PUNTUABILITAT:

Per a la classificació final del campionat i de tots els grups i categories es tindran en compte els 5 millors resultats dels 7 possibles.

PREMIS:

Al final del Campionat s'entregaran els següents premis:

Copa als cinc primers classificats dels grups WRC,A K, SNGT, SN RAL.LI, N.

Copa als 3 primers classificats del Trofeu Infantil.

Per poder obtenir els premis finals del campionat, s'ha d'haver pres part en un mínim de 4 curses per categoria.

DRETS DE L'ORGANITZACIÓ:

L'organització es reserva el dret de:

- Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexos que calgui, que seran anunciats prèviament a la seva entrada en vigor.
- Dret d'admissió de qualsevol inscripció o l'entrada d'espectadors al recinte.

ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:

El fet d'inscriures a un ral-li suposa el coneixement i acceptació del present reglament.

L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.

PENALITZACIONS ADMINISTRATIVES:

Conducta incívica o antisportiva	Exclusió
Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió
Modificar les condicions de pista sense permís	Exclusió
Tocar el cotxe del parc tancat sense permís	Exclusió
Acumulació de més de 5' de penalització	Exclusió
Retard a l'entrada de parc tancat inferior a 10 minuts	1"/minut
Retard a l'entrada de parc tancat superior a 10 minuts	2"/minut
Retard a l'entrada del control horari	10"/minut
Pèrdua de dorsal	30"
Col·locació del cotxe sortit en lloc diferent	10"
Retard a l'hora de sortida	5"/cotxe